

B – Souhrnná technická zpráva

Název stavby:	KOMUNIKACE NA POZEMCÍCH PARC.Č. 872/20 a 1171/7, K.Ú. HOŘÁTEV
Stavebník:	OBEC HOŘÁTEV, IČ: 00235119 Hořátev 17, 289 13 Zvěřínec
Projektant:	Aleš Jambor Havelcova 70, 280 02 Kolín III
Autorizovaný projektant:	Ing. Stanislav Ostruška Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT: 110 23 64
Kraj:	Středočeský
Okres:	Nymburk
Místo stavby:	Katastrální území Hořátev
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu pro provádění stavby (PDPS)

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Řešené území se nachází v jihozápadní části obce Hořátev. Řešené území je rovinné, nadmořská výška se zde pohybuje od 185 m.n.m do 186 m.n.m. Stavba se nachází v zastavěném území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Dle platného územního plánu obce Hořátev se řešená lokalita nachází na ploše:

PV - plochy veřejných prostranství (PV)

Plochy veřejného prostranství jsou dány uličním prostorem o šíři od 10,0 m do 13,30 m.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Na pozemcích, které jsou určeny pro výstavbu, se nachází písky (zdroj: http://mapy.geology.cz/geocr_25/).

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Ve fázi projektové přípravy pro tuto stavbu byl vypracován geologický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Dotčený pozemek leží částečně v ochranném pásmu běžných inženýrských sítí. V lokalitě se nepředpokládá výskyt archeologických památek.

Budou respektována ochranná pásma včetně podmínek daných jejími správci.

Provozní ochranná pásma:

sítě elektro nadzemní u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- u vodiče bez izolace 7m od krajního vodiče na obě strany
- u vodiče s izolací základní 2m od krajního vodiče na obě strany
- pro závěsná kabelová vedení 1m od krajního vodiče na obě strany

sítě elektro podzemní do 110 kV včetně 1m po obou stranách krajního kabelu

sdělovací sítě podzemní 1,5m po obou stranách krajního kabelu

plynovody NTL, STL

- v zastavěném území obce 1m na obě strany
- plynovody VTL 4m na obě strany

vodovody, kanalizace

- do průměru potrubí 500mm 1,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany

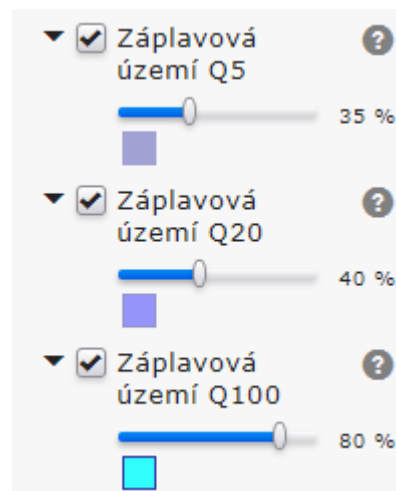
- nad průměr potrubí 500mm 2,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Stavba se nenachází v chráněných územích ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba se dle záplavové mapy nachází v záplavovém území pro Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀.

(zdroj <http://www.dibavod.cz>)



g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba bude probíhat na pozemcích investora. Stávající okolní stavby a pozemky nebudou dotčeny. Stavba významně neovlivní stávající odtokové poměry.

h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci realizace komunikace nebudou káceny dřeviny.

Požadavky na asanace a demolice nejsou.

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou dotčeny.

Pozemky, na které bude vydán souhlas s vynětím ze zemědělského půdního fondu dle §9 zák. 334/1992 Sb.:

Katastrální území	parc.č.	Druh pozemku
Hořátev	872/16	Orná půda
Hořátev	872/20	Orná půda
Hořátev	978/64	Orná půda

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba komunikací pro rodinné domy budou napojeny na stávající místní komunikace. Vjezdy a vchody k nemovitostem jsou řešeny bezbariérově osazením betonových obrubníků o rozměru 150x150x1000 mm s převýšením max. 20 mm nad niveletou komunikací.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba není věcně, ani časově podmíněna žádnou další související investicí.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU KOMUNIKACE, VJEZDŮ A VCHODŮ				
Katastrální území	parc.č.	Druh pozemku	Výměra	Majitel pozemku
Hořátev	94/1	Ostatní plocha-jiná plocha	182	Obec Hořátev, č. p. 17, 289 13 Hořátev
Hořátev	872/16	Orná půda	1135	Obec Hořátev, č. p. 17, 289 13 Hořátev
Hořátev	872/20	Orná půda	3037	Obec Hořátev, č. p. 17, 289 13 Hořátev
Hořátev	952/6	Ostatní plocha- ostatní komunikace	1774	Obec Hořátev, č. p. 17, 289 13 Hořátev
Hořátev	952/7	Ostatní plocha- ostatní komunikace	525	Obec Hořátev, č. p. 17, 289 13 Hořátev
Hořátev	952/24	Ostatní plocha- ostatní komunikace	1339	Obec Hořátev, č. p. 17, 289 13 Hořátev
Hořátev	963/1	Vodní plocha	601	Obec Hořátev, č. p. 17, 289 13 Hořátev
Hořátev	978/64	Orná půda	2693	Obec Hořátev, č. p. 17, 289 13 Hořátev
Hořátev	1171/7	Ostatní plocha- ostatní komunikace	4625	Obec Hořátev, č. p. 17, 289 13 Hořátev

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Bezpečnostní pásma vlivem výstavby záměru nevzniknou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Neobsazeno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Komunikace jsou napojeny na stávající místní komunikace v obci Hořátev.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Změna dokončené stavby.

b) účel užívání stavby,

Účelem užívání stavby je bezpečný příjezd ke stávajícím a nově vznikajícím nemovitostem.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou uplatňovány výjimky z technických požadavků na stavby a bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska budou uvedena v příloze a samostatné části této PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Komunikace je navržena se stavebními úpravami ve dvou úsecích s označením „úsek 1“ a „úsek 2“. Komunikace jsou navrženy s ohledem na stávající uliční prostor a dělení pozemku. Lokalita v úseku 1 bude řešena jako „Zóna 30“ a v úseku 2 jako „Obytná zóna“ se dvěma vjezdy a dvěma výjezdy. Komunikace je napojena oběma vjezdy a výjezdy na místní komunikaci.

Úsek 1 (Zóna 30) bude opraven v délce 191,15 m o šíři 4,50 m s výhybnami o šíři 5,50 m. Komunikace bude provedena s asfaltovým povrchem s jednostranným sklonem 2,5% směrem k uličním vpustím a částečně k zeleni. Komunikace bude lemována silničními obrubami o rozměru 100x250x1000 mm a 150x250x1000 mm viz. příloha D.1.1.2-Situace.

Úsek 2 (Obytná zóna) bude vybudován o délce 309,69 m o šíři 3,50 - 5,50 m. Komunikace bude zhotovena s asfaltovým povrchem.

Na vjezdech do lokality budou provedeny zpomalovací prahy. **Zpomalovací prahy** budou příčně zapřeny do betonových obrubníků 150x250x1000 mm, které budou zvýšeny u horní hrany zpomalovacího prahu o 20 mm. Na zpomalovacích prazích, které budou na vjezdu do lokality, budou provedeny signální pásy z betonové dlažby reliéfní tl. 80 mm, barvy antracit. Horní pojezdová plocha bude provedena z betonové dlažby tl. 80 mm, barvy

přírodní. Nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu 1:10 z betonové dlažby tl. 80 mm, barvy červené.

Obrubníky budou uloženy do betonu C16/20 dle vzorových řezů.

Vjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby tl. 80 mm barvy přírodní. Vjezdy budou lemovány u hrany komunikace betonovými obrubníky o rozměru 150x150x1000 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad. niv. komunikace. Po stranách u zelených (nezpevněných) ploch bude vjezd lemován betonovými obrubníky o rozměru 50x200x1000 mm, které budou zapuštěny s niv. vjezdu. Ve vjezdech, které nebudou zpevněny u hranice pozemku, budou osazeny betonové obrubníky o rozměru 50x200x1000 mm, které budou zapuštěny s niveletou vjezdu. Příčný sklon vjezdů bude 1,0 % směrem ke komunikaci.

Vchody budou provedeny z bet. dlažby barvy přírodní tl. 60 mm. Vchody budou provedeny o proměnné šíři dle přílohy D1.1.2. – Situace. Vchody budou zapřeny na straně u komunikace do betonových obrubníků o rozměru 150x150x1000 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad niveletou komunikace. Na straně u zelených ploch a u hranic parcel bude chodník zapřen do betonových obrubníků o rozměru 50x200x1000 mm, které budou zvýšeny o 60 mm nad niveletou chodníku.

Podélná parkovací místa v obytné zóně (celkem 3) budou provedena o délce 6,0 m a šíři 2,0 m s povrhem ze zámkové dlažby barvy přírodní, tl. 80 mm.

Kolmá parkovací místa v obytné zóně (celkem 5) budou provedena o délce 5,0 m a šíři 2,50 m s povrhem ze zámkové dlažby barvy přírodní, tl. 80 mm. Krajní parkovací místa budou o šíři 2,75 m.

Veřejné osvětlení je stávající.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1) - kulturní památka apod.,

Vlastní stavební objekty nepodléhají ochraně podle jiných právních předpisů. Stavba není kulturní památkou.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťová voda bude z komunikací odváděna do zeleně a vsakovacích objektů za pomoci uličních vpustí.

Množství a druhy odpadů a emisí

Během užívání stavby nebudou stavby zdrojem komunálního odpadu.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba není členěna na etapy.

Stavba bude realizována dle získání dotace, cca v období od 2Q 2025 - 4Q 2030.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Nejsou.

k) orientační náklady stavby.

Předpokládaná cena díla 14,0 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Územní regulace v dané oblasti nejsou.

Komunikace pro rodinné domy je navržena v uličním prostoru o šíři od 10,0 m do 13,30 m.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Komunikace:

Místní komunikace budou opraveny ve dvou úsecích ve tvaru „U“ o šíři od 3,5 - 5,5 m.

Úsek 1 (Zóna 30)

Komunikace bude zhotovena s asfaltovým povrchem o šíři 4,50 m s výhybnami s rozšířením na 5,50 m s jednostranným sklonem 2,5% směrem k uličním vpustím a částečně k zeleni.

Úsek 2 (Obytná zóna) bude vybudován o délce 309,69 m o šíři 3,50 - 5,50 m. Komunikace bude zhotovena s asfaltovým povrchem.

Vjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby tl. 80 mm barvy přírodní.

Vchody budou provedeny z bet. dlažby barvy přírodní tl. 60 mm.

Podélná parkovací místa v obytné zóně (celkem 3) budou provedena o délce 6,0 m a šíři 2,0 m s povrhem ze zámkové dlažby barvy přírodní, tl. 80 mm.

Kolmá parkovací místa v obytné zóně (celkem 5) budou provedena o délce 5,0 m a šíři 2,50 m s povrhem ze zámkové dlažby barvy přírodní, tl. 80 mm. Krajní parkovací místa budou o šíři 2,75 m.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Návrh konstrukce vozovky byl proveden dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170".

Pro daný typ komunikací byla zvolena konstrukce z katalogového listu číslo D1-N-6-V. Komunikace je funkční skupiny C.

Návrhová úroveň porušení vozovky D1. Třída dopravního zatížení zvolena V, což odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel v obou směrech $TNV_k = 100$.

Pro daný typ komunikace - vjezdy byla zvolena konstrukce z katalogového listu číslo D2-D-1-VI.

Pro daný typ komunikace pro pěší - vchody byla zvolena konstrukce z katalogového listu číslo D2-D-1-VI.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Neobsazeno.

c) celková spotřeba vody,

Neobsazeno.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Množství a druhy odpadů a emisí

Během užívání stavby nebudou stavby zdrojem komunálního odpadu.

Vytěžená zemina z ploch pro komunikace, parkovací místa a vjezdů budou odvezeny na skládku, popř. recyklační středisko.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

U zpomalovacích prazích budou provedeny varovné pásy o šíři 800 mm z betonové dlažby reliéfní tl. 60 mm, barvy antracit.

U vjezdů a vchodů budou osazeny nájezdové obrubníky o rozměru 150x150x1000mm, které budou zvýšeny max. o 20 mm nad niveletou komunikace.

Použitý materiál bude splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04.-06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost práce bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se zákonem č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Budou uplatňovány zásady řízení bezpečnosti práce a bude zaveden soubor řídicích a kontrolních prvků, které umožní odstranění nebo minimalizaci rizik. Provozovatel zajišťuje bezpečnost práce prostřednictvím osoby odborně způsobilé v prevenci rizik. Bude upřednostňována kolektivní ochrana před osobními ochrannými pomůckami.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. OOPP budou přidělovány v souladu s NV č. 495/2001 Sb. v platném znění, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků. Pracoviště, stroje a technická zařízení budou podle NV č. 11/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, označena bezpečnostními značkami.

V souvislosti s provozem se z hlediska bezpečnosti práce uplatní především: pracoviště a pracovní prostředí musí být v souladu s nařízením vlády č. 101/2005 Sb. v platném znění, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
strojní zařízení musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky

vyhláška č. 20/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Omezení rizikových vlivů na nejmenší možnou míru bude dosaženo použitím moderních technologií, provedením odpovídajícím současně platným bezpečnostním předpisům, jejichž dodržení je garantováno výrobcem, u dovážených zařízení dovozcem.

Při návrhu objektu a dopravních technologických operací se z hlediska bezpečnosti práce uplatňuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Při manipulaci s materiály budou používány jeřáby, vozíky apod. Musí být dodržovány předpisy pro manipulaci s břemeny ČSN 26 9010 Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček, ČSN 26 9030 Manipulační jednotky. Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování.

Vzhledem k charakteru stavby bude kladen velký důraz na hygienu práce, osvětlení a kvalitu ovzduší v pracovním prostředí. Pracovní prostředí bude v souladu se zákonem č.

258/2000 Sb. v platném znění, o ochraně veřejného zdraví, NV č. 178/2001 Sb. v platném znění, kterým se stanoví podmínky zdraví zaměstnanců při práci a s ostatními platnými předpisy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Předmětné pozemky pro plánovanou výstavbu jsou nezpevněné.

b) popis navrženého řešení

Komunikace je navržena se stavebními úpravami ve dvou úsecích s označením „úsek 1“ a „úsek 2“. Komunikace jsou navrženy s ohledem na stávající uliční prostor a dělení pozemku. Lokalita v úseku 1 bude řešena jako „Zóna 30“ a v úseku 2 jako „Obytná zóna“ se dvěma vjezdy a dvěma výjezdy. Komunikace je napojena oběma vjezdy a výjezdy na místní komunikaci.

Úsek 1 (Zóna 30) bude opraven v délce 191,15 m o šíři 4,50 m s výhybnami o šíři 5,50 m. Komunikace bude provedena s asfaltovým povrchem s jednostranným sklonem 2,5% směrem k uličním vpustím a částečně k zeleni. Komunikace bude lemována silničními obrubami o rozměru 100x250x1000 mm a 150x250x1000 mm viz. příloha D.1.1.2-Situace.

Úsek 2 (Obytná zóna) bude vybudován o délce 309,69 m o šíři 3,50 - 5,50 m. Komunikace bude zhotovena s asfaltovým povrchem.

Na vjezdech do lokality budou provedeny zpomalovací prahy. **Zpomalovací prahy** budou příčně zapřeny do betonových obrubníků 150x250x1000 mm, které budou zvýšeny u horní hrany zpomalovacího prahu o 20 mm. Na zpomalovacích prazích, které budou na vjezdu do lokality, budou provedeny signální pásy z betonové dlažby reliéfní tl. 80 mm, barvy antracit. Horní pojezdová plocha bude provedena z betonové dlažby tl. 80 mm, barvy přírodní. Nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu 1:10 z betonové dlažby tl. 80 mm, barvy červené.

Obrubníky budou uloženy do betonu C16/20 dle vzorových řezů.

Vjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby tl. 80 mm barvy přírodní. Vjezdy budou lemovány u hrany komunikace betonovými obrubníky o rozměru 150x150x1000 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad. niv. komunikace. Po stranách u zelených (nezpevněných) ploch bude vjezd lemován betonovými obrubníky o rozměru 50x200x1000 mm, které budou zapuštěny s niv. vjezdu. Ve vjezdech, které nebudou zpevněny u hranice pozemku, budou osazeny betonové obrubníky o rozměru 50x200x1000 mm, které budou zapuštěny s niveletou vjezdu. Příčný sklon vjezdů bude 1,0 % směrem ke komunikaci.

Vchody budou provedeny z bet. dlažby barvy přírodní tl. 60 mm. Vchody budou provedeny o proměnné šíři dle přílohy D1.1.2. – Situace. Vchody budou zapřeny na straně u komunikace do betonových obrubníků o rozměru 150x150x1000 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad niveletou komunikace. Na straně u zelených ploch a u hranic parcel bude chodník zapřen do betonových obrubníků o rozměru 50x200x1000 mm, které budou zvýšeny o 60 mm nad niveletou chodníku.

Podélná parkovací místa v obytné zóně (celkem 3) budou provedena o délce 6,0 m a šíři 2,0 m s povrhem ze zámkové dlažby barvy přírodní, tl. 80 mm.

Kolmá parkovací místa v obytné zóně (celkem 5) budou provedena o délce 5,0 m a šíři 2,50 m s povrhem ze zámkové dlažby barvy přírodní, tl. 80 mm. Krajní parkovací místa budou o šíři 2,75 m.

Veřejné osvětlení je stávající.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Komunikace pro rodinné domy budou veřejné místní, obousměrná.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Komunikace jsou funkční skupiny C, kterou je obslužná komunikace, s funkcí obslužnou.

- parametry a zdůvodnění trasy,

a) komunikace bude provedena v šíři 3,5-5,5 m, délkách 309,69 m a 191,15 m.

b) parkovací místa – obytná zóna – celkem 9 park. míst

2. Mostní objekty a zdi

Neobsazeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění pozemních komunikací je provedeno částečně do zeleně a do uličních vpustí, které budou napojeny do vsakovacích objektů 1, 2 a 3.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Parkoviště v obytné zóně bude obsahovat celkem 9 parkovacích míst.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Neobsazeno.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Svislé dopravní značení Na vjezdu do lokality obytné zóny budou osazeny SDZ IZ 5a „Obytná zóna“ a na výjezdu z lokalit budou osazeny SDZ IZ 5b „Konec obytné zóny“. Dále budou na výjezdech z lokality osazeny SDZ P4 „Dej přednost v jízdě“. SDZ bude provedeno dle přílohy D.1.1.2 – Situace stavby.

Komunikace v zóně 30 nebude označena, jelikož je SDZ s vyznačením v zóně 30 na vjezdu do této lokality. Na vjezdu do zóny 30 bude osazena SDZ B29 - „Zákaz stání“.

Vodorovné dopravní značení nebude provedeno. Parkovací místa budou od sebe odděleny pruhem ze zámkové dlažby barvy červené.

c) veřejné osvětlení,

Veřejné osvětlení je stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

Neobsazeno.

e) clony a sítě proti oslnění.

Neobsazeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

Neobsazeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsazeno.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Přístupové komunikace pro HZS jsou navrženy dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 0802 a budou provedeny v Zóně 30 o šířce 4,5-5,5 m a v obytné zóně o šířkách 3,5 m a 5,5 m. V zóně 30 bude za vjezdem osazena SDZ B29 „Zákaz stání“. V obytné zóně je parkování zabezpečeno vyhrazenými parkovacími zálivky. Skladba komunikace je provedena dle TP 170 a ČSN 73 6114. Z požárního hlediska (dle ČSN 73 0802) je šířkové provedení a skladebné provedení komunikace vyhovující.

Komunikace jsou obousměrné, průjezdné se dvěma vjezdy a výjezdy z lokality.

Nebude zasahováno do požárních hydrantů a nástupních ploch.

Zdroje vody pro hašení požárů jsou dle čl. 6 obecně závazné vyhlášky č. 4/2018:

a) přirozené: rybník Hlíňovka, potok Káča, říčka Výrovka

b) umělé: hydrantní síť v obci, nádrž JÁMA

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neobsazeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby: po dohodě s investorem stavby bude umístěna přenosná toaleta na místě, na kterém nebude překážkou stavbě ani žijícím obyvatelům.

Požadavky na pracovní a komunální prostředí: silnice a místní komunikace budou udržována v čistotě. Komunální odpad bude odvážen na skládku.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neobsazeno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Neobsazeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Neobsazeno.

d) ochrana před hlukem,

Při stavbě nebude překročena hladina hluku dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v území, kde není třeba řešit protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neobsazeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Napojení veřejných místních komunikací bude na stávající komunikační síť v obci.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Samotné napojení veřejné účelové komunikace pro rodinné domy na stávající MK bude provedeno v délkách 16,90 m a 19,90 m.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

V místě vjezdů a vchodů budou použity nájezdové betonové obrubníky o rozměru 150x150x1000 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad niveletou komunikace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Komunikace budou napojeny na stávající místní komunikace v obci Hořátek.

c) doprava v klidu,

U komunikace pro rodinné domy bude provedeno celkem 9 parkovacích míst.

d) pěší a cyklistické stezky

Pěší doprava bude vedena po veřejných komunikacích v obytné zóně a zóně 30. Cyklistické stezky jsou vedeny po místních komunikacích.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Terénní úpravy budou provedeny zpětným ohumusováním a rozprostřením ornice v tl. 100 mm a následně zatravnění travním semenem.

b) použité vegetační prvky,

Neobsazeno.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neobsazeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Dojde ke zvýšení prašnosti a hluku při pohybu stavebních mechanismů. Pohyb stavebních mechanismů bude respektovat stanovený pracovní režim tak, aby se minimalizovalo negativní působení hluku především v době pracovního klidu občanů. V průběhu stavby se přechodně zvýší zátěž okolního životního prostředí negativními stavebními vlivy, nebudou ale překročeny hlukové limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Odpady z bouracích a výkopových prací jsou zařazeny ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech jako stavební a demoliční odpad v kategorii jako ostatní odpad. Výkopek, který se nepoužije při zpětných zásypech, se odstraní v souladu s vyhláškou č. 381 zákona č. 185/2001 Sb. a odstranění zajišťuje dodavatel stavby.

Odpady jsou zařazeny podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. a podle kódu druhu odpadu jako:

<u>Název</u>	<u>Kód</u>	<u>Množství</u>	<u>Odstranění</u>		
-Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01					
	17 03 02	1,0	m ³	recyklace	
-Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03					
	17 05 04	1550,0	m ³	skládka	
-Směsný komunální odpad	20 03 01	0,5	m ³	skládka	

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině zůstává neměnné.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Neobsazeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Neobsazeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Neobsazeno.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zůstává zachován stávající stav ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Provizorní napájení některých spotřebičů staveniště může být řešeno pomocí mobilních generátorů. Veškeré investice a provozní náklady spojené s projednáním, realizací provizorních mobilních zdrojů el. energie a jejich odstranění po ukončení výstavby jsou plně v rozsahu a zodpovědnosti dodavatelských společností.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno povrchovým odtokem do drenážního systému.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu ve městě.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Po dobu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení prašnosti v bezprostředním okolí stavby, s ohledem na typ prováděných prací – zemní práce. Zvýšená prašnost bude co nejvíce omezena důsledným skrápěním těžené zeminy. V souvislosti s provozem stavebních strojů může krátkodobě po dobu výstavby dojít ke zvýšení hluku v bezprostředním okolí stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné i trvalé zábory budou pouze na pozemcích ve vlastnictví investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpady jsou zaříděny podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. a podle kódu druhu odpadu jako:

Název	Kód	Množství	Odstranění
-Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	1,0 m ³	recyklace
-Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	1550,0 m ³	skládka
-Směsný komunální odpad	20 03 01	0,5 m ³	skládka

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

V rámci výstavby komunikace budou vytěžené zeminy odvezeny na recyklační středisko. Orná půda bude rozprostřena na pozemcích dle vydaného závazného stanoviska k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Provádění stavby bude mít minimální vliv na životní prostředí za předpokladu, že budou dodržovány příslušné hygienické a ochranné předpisy:

Zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a souvisejících předpisů.

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů. Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona 106/2005 Sb.

Zákon 254/2001 Sb. zákon o vodách a zákon 20/2004 Sb. kterým se mění zákon o vodách.

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hluchost).

Další vlivy na životní prostředí:

Hluk při výstavbě: Vzhledem k umístění stavby bude v období výstavby okolí stavby zatěžováno hlukem. Další vlivy (odpadní voda, vliv dopravy, plyny) jsou popsány v souvisejících kapitolách této zprávy.

Vibrace, záření radioaktivní, elektromagnetické - škodlivé vlivy se nepředpokládají.

V rámci provozního zařízení staveniště zhotovitel vybuduje před výjezdem ze staveniště oklepovou plochu pro vozidla tak, aby na stávající komunikaci již vyjížděly stavební mechanizmy očištěny.

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních automobilů.

Po dobu výstavby musí dodavatel zabezpečit v místě staveniště a okolí zakrytí kanalizačních vpustí geotextilií s dostatečnou četností výměny. Musí zabránit vniknutí nečistot vzniklých výstavbou do stávajícího kanalizačního systému.

Zhotovitel a ostatní dodavatelé budou smluvně vázáni k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Na staveništi budou mít přístup pouze pracovníci zajišťující realizaci stavby. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškolení z předpisů BOZP.

Vzhledem k charakteru pracovních činností se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V případě nutnosti vstupu těchto a dalších osob (návštěvy), budou tyto osoby poučeny o pohybu na staveništi, kde se budou pohybovat pouze v doprovodu zodpovědného pracovníka dodavatele/investora.

Pro přípravu stavby a vlastní provádění stavby je nutné dodržovat ustanovení těchto a souvisejících právních norem ve znění pozdějších předpisů:

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Při práci na této stavbě je nutné především dodržovat:

- základním předpokladem je přísné dodržování pořádku na pracovišti
- všechny hlučné práce (provoz těžkých zemních strojů, montáž OK, broušení atp.) se budou provádět v denní době. Je nutné omezit hlučnost nasazením kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu.
- je nutné minimalizovat chod strojů naprázdno. Mechanizace musí splňovat emisní limity vyplývající z vyhlášky o silničním provozu a z technických parametrů strojů.
- tankování mechanismů bude probíhat u běžných benzínových stanic. Na stavbě nebude skládka pohonných a mazacích hmot.
- na komunikaci u vjezdu a výjezdu na staveniště je potřeba vybudovat čisticí zóny pro automobily.
- u vjezdu na staveniště bude umístěna tabule s označením stavby.
- budou plněny všechny podmínky uvedené ve Stavebním povolení.

Budou-li podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny přílohou č. 5 k NV č. 591/2006 Sb. a bude-li vznikat povinnost oznámení zahájení prací, zadavatel stavby zajistí před zahájením prací dle § 15 odstavce (2) zákona č. 309/2006 Sb., zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Práce budou zahájeny až poté co bude staveniště náležitě vybaveno a zajištěno.

Před zahájením stavebních a montážních prací budou pracovníci dodavatelských a subdodatelských organizací prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a předpisy firmy pro pohyb cizích pracovníků v areálu stavby, v rozsahu nutném pro výkon práce. Mezi dodavatelskými a subdodatelskými firmami musí dojít, podle zákoníku práce k výměně seznamů rizik. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci ve výškách (nad 1,5 m) budou používány zejména technické konstrukce jako je dočasné lešení nebo pracovní plošiny. Proti pádu musí být zajištěn též materiál a předměty. Nutné bezpečně zajistit je i prostory nad kterými se pracuje a kde vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů. Příkladem bezpečného zajištění je vyloučení provozu, použití ochranné konstrukce v úrovni práce ve výšce nebo použití záchytné konstrukce nebo ohrazení nebezpečného prostoru. Zde se uplatňuje celá řada norem, jako příklad lze uvést ČSN 73 8101 Lešení. Společná ustanovení, ČSN EN 13374 (73 8125) Systémy dočasné

ochrany volného okraje, ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy, ČSN EN 12 63-1,2 (73 8114) Záchytné sítě, ČSN 74 3282 Ocelové žebříky, základní ustanovení, ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu. Ve výkopech musí být zřízeny sestupy (výstupy) pro bezpečný pohyb pracovníků. Okraje výkopu nesmějí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Musí být zajištěna pravidelná odborná kontrola údržby zábran, pažení, lávek, přechodů apod. Při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektu je povinen pracovník odpovědný za provádění zemních prací po konzultaci s projektantem upřesnit sklon svahu. Vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, musí pracovník odpovědný za provádění zemních prací určit a zajistit opatření k zamezení sesutí svahu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Během výstavby nejsou kladeny žádné požadavky na úpravy pro bezbariérové užívání stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Harmonogram prací a přesný postup výstavby předloží zhotovitel. Na základě tohoto harmonogramu budou zhotovitelem stanoveny případná omezení či uzavírky silnic. Tyto uzavírky či omezení budou zhotovitelem projednány s příslušnými úřady. DIO není součástí této PD. Zhotovitel zajistí očistu vozidel stavby před výjezdem na komunikace. Komunikace bude udržovat v čistotě.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Neobsazeno.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Staveniště bude opatřeno oplocením s vyznačením vjezdu pouze pro vozidla stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Termín zahájení výstavby: 2Q 2025

Termín ukončení výstavby: 4Q 2030

Postup výstavby bude detailně řešen s dodavatelem stavby v dalších fázích projektu na základě investičních možností investora a technických možností dodavatele.

Plánovaná stavba bude provedena dle získání dotace, předpoklad ve dvou etapách:

- přípravné práce – vytyčení sítí, hranic pozemků, příprava staveniště, vybudování zařízení staveniště
- zemní práce
- výstavba komunikace, parkovacích míst, vjezdů a vchodů
- v průběhu kontrolní prohlídky stavby
- kolaudace

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťová voda bude odváděna do přilehlých zelených ploch a vsakovacích objektů uličními vpustmi. Uliční vpusti budou propojeny se vsakovacími objekty potrubím PVC DN 200 SN 8. Před vtokem do vsakovacích objektů budou provedeny kalové jímky (označení RŠ2, RŠ5 a RŠ8), které budou zhotoveny z betonových šachet průměru 1000 mm a opatřeny pojízdným poklopy. Vsakovací objekty jsou popsány v návrhu, který je přílohou technické zprávy.

Odvodnění podloží vozovky je zajištěno příčným spádem (3%). Spodní voda bude odváděna drenážními trubkami PVC DN 100, které budou zaústěny do šachet a vsakovacích šachet. Rýhy pro drenáže o šíři 400 mm a hloubce (pod plání) 300 mm budou vystlány separační geotextilií. Potrubí bude následně obsypáno kamenivem fr. 16-32.